

**Opis do projektu stałej organizacji ruchu
na drogę gminną w miejscowości Przetycz
Włociańska i Przetycz Folwark**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 440229W na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00 opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego, przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. Zmianami).
- ustaleń z zarządcą dróg co do zakresu zmian w istn. oznakowaniu stałym,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 440229W w miejscowości Przetycz Włociańska i Przetycz Folwark.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w części przez tereny otwarte pola i łąki oraz pojedyncze zabudowy gospodarcze.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

Istniejące oznakowanie pionowe:

Istniejące oznakowanie pionowe na drodze gminnej występuje wyłącznie w odrębnie skrzyżowania z drogą powiatową, istniejący znak A-7 zostanie zastąpiony znakiem aktywnym.

Istniejące oznakowanie poziome:

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI PO PRZEBUDOWIE

1. Projektowana stała organizacja ruchu

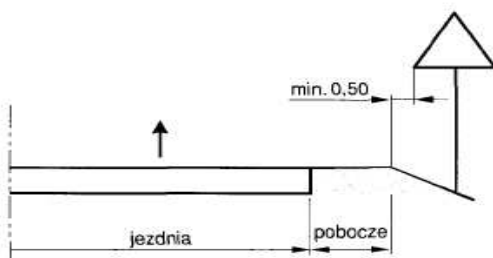
Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich, zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 50mm.

Dodatkowo zaprojektowano ustawienie znaku A-7 aktywnego z diodami, zasilanego solarnie hybrydowo.

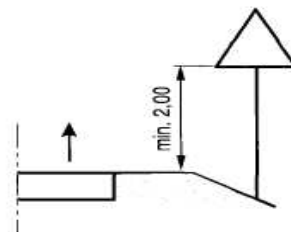
W obrębie istniejącego przepustu zaprojektowano obustronny montaż barier ocgronnych stalowych SP-05 ze słupkami co 2m. Końce i początki barier zakopane w gruncie.

Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania drogi po przebudowie.

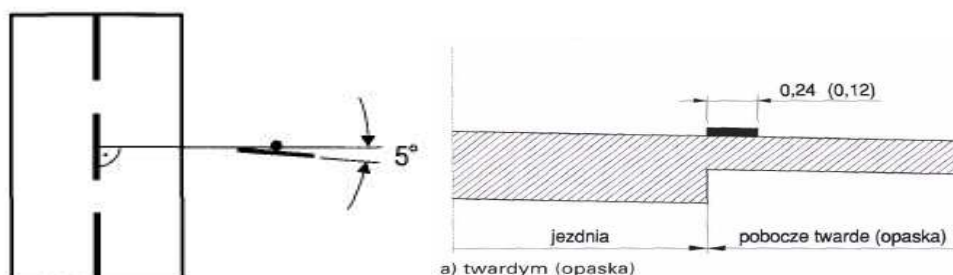
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2:
Odchylenie poziome tarczy znaku

V. Wykaz projektowanego oznakowania

Znaki pionowe

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Nazwa	Uwagi
1	A-7	1	szt.	„ustąp pierwszeństwa”	Znak aktywny (diodowy) z zasilaniem solarnym hybrydowym, wielkość średnia
2	D-42	2	szt	„obszar zabudowany”	Znak pionowy wielkość średnia
3	D-43	2	szt	„koniec obszaru zabudowanego”	Znak pionowy wielkość średnia

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze gminnej objętej przebudową zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu do końca 2018r

Opracował: